

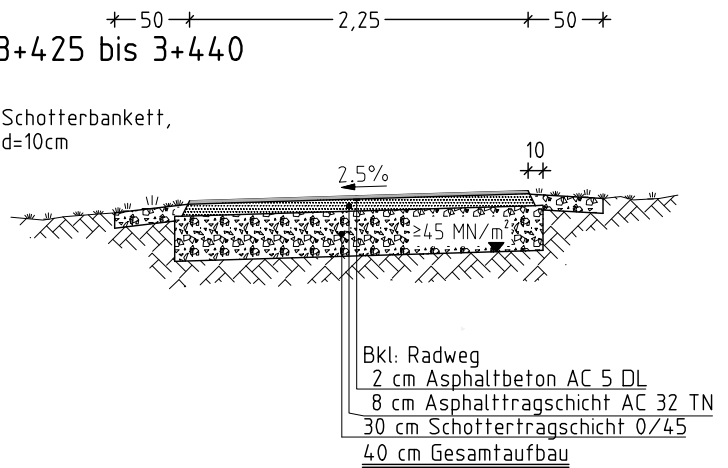
## Asphaltdecke:

Abschnitt 1: Stat. 0+010 bis 0+175

Abschnitt 2: Stat. 1+200 bis 2+063

Abschnitt 3: Stat. 2+213 bis 2+298, 3+425 bis 3+440

Schotterbankett,  
d=10cm



Bkl: Radweg  
2 cm Asphaltbeton AC 5 DL  
8 cm Asphalttragschicht AC 32 TN  
30 cm Schottertragschicht 0/45  
40 cm Gesamtaufbau

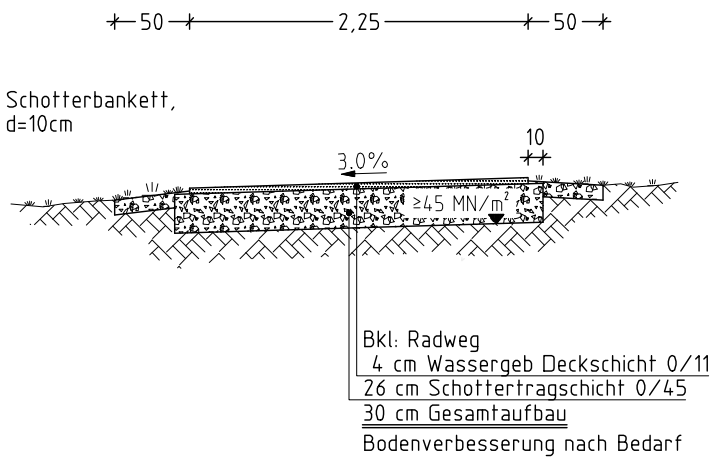
50 cm bei landwirtschaftlichen Zufahrten  
Bodenverbesserung nach Bedarf

## Wassergeb. Decke:

Abschnitt 1: Stat. 0+175 bis 1+112

Abschnitt 3: Stat. 2+298 bis 3+425

Schotterbankett,  
d=10cm

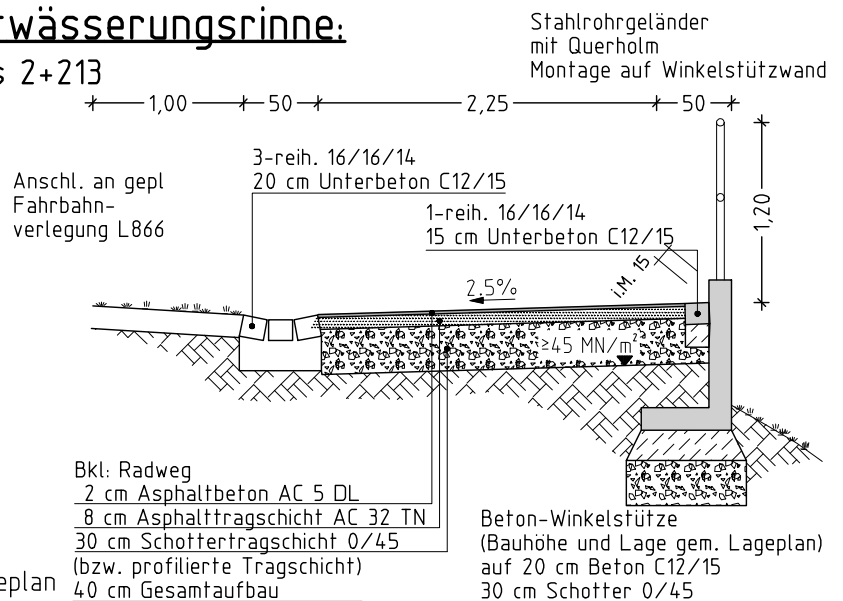


Bkl: Radweg  
4 cm Wassergeb Deckschicht 0/11  
26 cm Schottertragschicht 0/45  
30 cm Gesamtaufbau

Bodenverbesserung nach Bedarf

## Asphaltdecke mit Entwässerungsrinne:

Abschnitt 2: Stat. 2+086 bis 2+213



Anschl. an gepl  
Fahrbahn-  
verlegung L866

3-reih. 16/16/14  
20 cm Unterbeton C12/15

1-reih. 16/16/14  
15 cm Unterbeton C12/15

Bkl: Radweg  
2 cm Asphaltbeton AC 5 DL  
8 cm Asphalttragschicht AC 32 TN  
30 cm Schottertragschicht 0/45  
(bzw. profilierte Tragschicht)  
40 cm Gesamtaufbau

Stahlrohrgeländer  
mit Querholm  
Montage auf Winkelstützwand

Beton-Winkelsstütze  
(Bauhöhe und Lage gem. Lageplan)  
auf 20 cm Beton C12/15  
30 cm Schotter 0/45

Abschnittsweise Änderungen der  
Querneigung bzw. Breiten gemäß Lageplan

	Datum:	Zeichen:	INGENIEURBÜRO <b>KRUSE</b> Sellendorfer Straße 34 - 32457 Porta Westfalica Fon: 05 722 / 9099-0 - Fax: 05 722 / 9099-27
bearbeitet:	16.10.09	Wells	
gezeichnet:	16.10.09	Wells	
geprüft:			
M. 1 : 50	Radweg Rintelner Straße, 2. + 3. BA von Bahnübergang bis Jachthafen/GKW Veltheim		Anlage: 6 Blatt-Nr.: 2