



Deckenhöhenplan
Einmündung Birkhuhweg
M 1:100

Legende:

- Fahrbahn-Erschießungsstr.: Uni-Verbundsteinpflaster, grau
- Fahrbahn-Stichweg: Uni Ökostein, grau
- Fahrbahn-Stichweg A: Uni-Verbundsteinpflaster, rot
- Gehweg-Stichweg J: Wassergebundener Belag
- Einmündungsbereich: Uni-Verbundsteinpflaster, grau
- Zufahrt: Uni Ökostein, grau
- Parkfläche: Uni Ökostein, anthrazit
- Stellfläche Müllbehälter: Uni-Verbundstein, grau
- Gehweg: Uni-Verbundsteinpflaster, grau
- 3-reih. Pflasterrinne: Betonsteinpflaster 16/16/16
- vorh. Regenwasserkanal DN 300
- vorh. Schacht mit Bezeichnung (vgl. Kanaluntersuchung)
- gepl. Ablauf
- gepl. Rohrgole mit Spülschacht
- Grünfläche (mit Wurzelschutz)
- Versickerungsanlage: Mulden-Rigolen-System (mit Wurzelschutz)
- Versickerungsanlage: Mulden-Rigolen-System (mit Sickerfl.zulauf)
- vorh./gepl. Baum
- vorh./gepl. Laterne
- gepl. Poller (fest bzw. herausnehmbar)

INGENIEURBÜRO KRUSE Sellendorfer Straße 36 - 32457 Porta Westfalica Tel. (05 722) 90990 - Fax. 90992 7 buero.kruse@t-online.de		
Bauverwaltung: Stadt Minden	Anlage: 7	
Ort: Minden	Blatt-Nr.: 1	
Ortsteil: -	Reg.-Nr.:	
Straße: Birkhuhweg/Rebhuhweg	Datum: 15.06.04	Zeichen: W
Projekt: Endausbau Gartenstadt	bearbeitet: Jan. 04 Wells	gezeichnet: Jan. 04 Ban.
Ausführung:	Darstellung: Lageplan	Maßstab: 1:500
Aufgestellt:	Geprüft:	
Art der Änderung	Datum	Zeichen
Baumsandorte, Verkehrsinseln gem. Absprache mit Stadt Minden	12.05.04	Wells/Ba.
Pflasteränderung im Kreuzungsbereich Fasanenstraße/Birkhuhweg	15.06.04	Werner
Einfügung Notüberlauf (Rebhuhweg, Station 0+206.000)	15.06.04	Werner
Anpassung Grundstückszufahrten, Stellpl., Grünflächen	08.06.05	Wells