



- Legende:**
- Fahrbahn: Asphalt
  - Fahrbahn: Natursteinpflaster
  - Radweg/Geh-Radweg: Betonsteinpflaster, Rot (ohne Fase)
  - Geh-/Radweg: Betonsteinpflaster, Rot-Anthraxit
  - Gehweg: Betonsteinpflaster, Grau
  - Gehweg: Betonplatten, Ocker (Bahnhof-Gehweg) hinter Granitbordstein
  - Grundstückszufahrt/Sicherheitsstr: Betonsteinpflaster, Anthraxit
  - Stellplatz: Betonsteinpflaster/Rasengitterstein, grau
  - Pflasterrinne: Betonsteinpflaster 16x16 bzw. Granit-Naturstein 9/11
  - Taktiles Leitsystem: Rippenplatte/Noppenplatte
  - Hochbord / Absenker / Rundbord
  - Grünfläche: Einsaat Landschaftsrasen / Wiesenmischung / Feuchtlagen
  - Grünfläche: Gehölz-Pflanzung
  - allgem. Linienschraffur = Altbestand (Farbbedeutung gem obiger Definition)
  - vorh./gepl. Baum (Konzeptionell, Details gem. Bepflanzungsplanung)
  - vorh./gepl. Stufenablauf
  - vorh./gepl. Schachtdeckel
  - vorh. sonstige Versorgungsschacht / Hydrant
  - vorh. Wasserschieber / Gasschieber
  - vorh. Verteilerkasten / vorh. (Fahnen-)Masthalter
  - vorh./gepl. Straßenbeleuchtung (Modell u. genaue Lage nach lichttechn. Berechnung)

INGENIEURBÜRO  
**KRUSE**  
 Selliendorfer Straße 34 – 32457 Porta Westfalica  
 Fon: 05 722 / 90990 – Fax: 05 722 / 90992 7  
 E-Mail: info@ingenieurbuero-kruse.de

Bauverwaltung:	Stadt Bad Nenndorf	Unterlage:	7
Ort:	Bad Nenndorf	Blatt-Nr.:	1
Ortsteil:	-	Reg.-Nr.:	-
Straße:	Bahnhofstraße	Datum:	Zeichen:
Projekt:	Westliche Entlastungsstraße bis Bahnhofstraße	bearbeitet:	20.06.12 Wells
		gezeichnet:	20.06.12 Wells
		geprüft:	-
Ausführungsplan		Darstellung:	Lageplan
		Maßstab:	1:500
Aufgestellt:		Geprüft:	

Lage Versorgungsleitungen gem. örtl. Vermessung bzw. nach Angaben der Leitungsträger, Stand März/Sept. 2009  
 Tachymetrische Vermessung:  
 Ingenieurbüro Kruse, Stand 01.10.10  
 - Lagesystem (ohne 14/1), Rahmendurchlass, Retentionsmulde Haster Bach u.a.  
 - Höhesystem: NN (HST 160)  
 Liegenschaftskataster:  
 G.L., Katasteramt Rinteln, Stand Febr. 2009  
 Abweichung zwischen topogr. Vermessung und Liegenschaftskataster infolge eindigitalisierter Katasterdaten.

Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
Rahmendurchlass, Retentionsmulde Haster Bach	03.12.10	Wells
Straßenführung (ohne 14/1), Rahmendurchlass, Retentionsmulde Haster Bach u.a.	24.02.11	Wells
Westl. Anbindung Bahnhof, Abstandsstreifen nördl. Parkplatz, RRB	16.03.11	Wells
Westl. Anbindung Bahnhof (Baub 12.05.11)	25.07.11	Wells
Amphibienleitsystem/Anböschung, Entwässerungsmulden	19.09.11	Wells
KVP mit Geh-/Radwegführung, Quering Haster Bach	20.06.12	Wells

Das Urheberrecht an dieser Zeichnung verbleibt beim Ingenieurbüro Kruse. Jede Weitergabe/Veröffentlichung ohne Unterschriftenvermerk sowie jegliche Änderung bzw. Ergänzung ohne Hinweis auf dessen Verfasser ist unzulässig.